

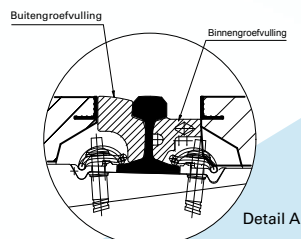
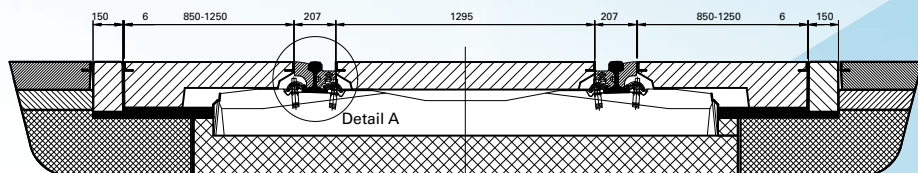
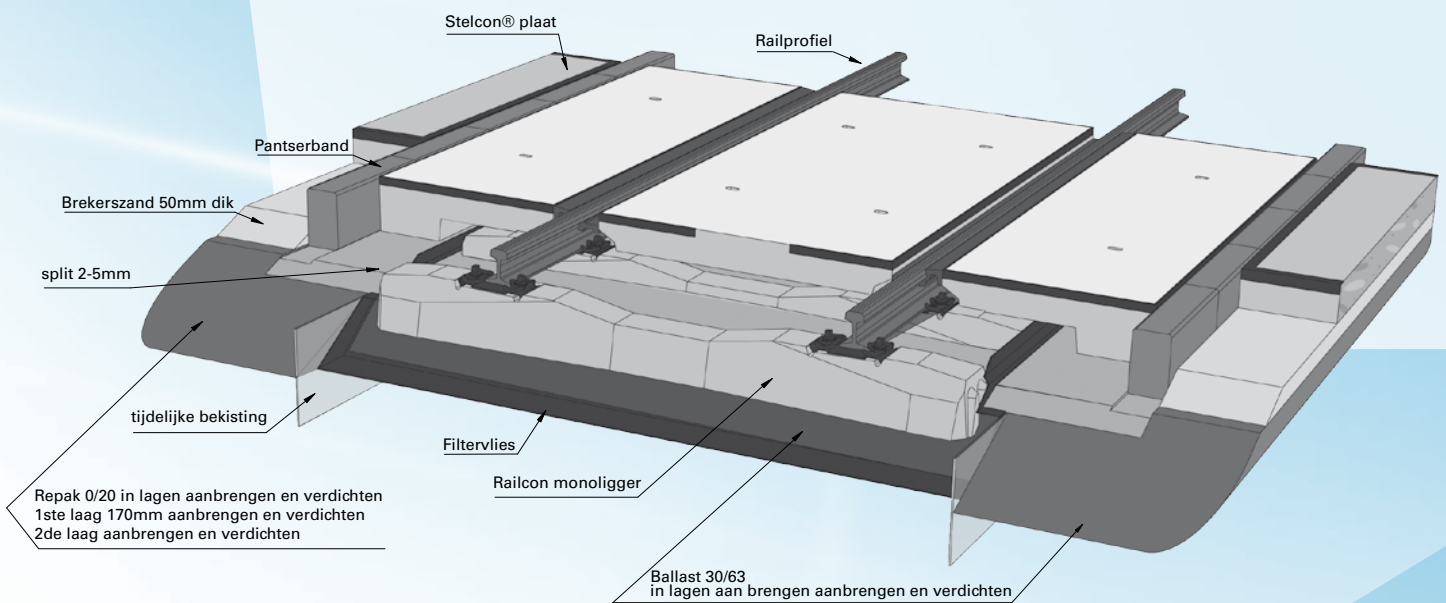
Railcon®

Overwegplaat

De toepassing

Railcon overwegplaten worden toegepast op plaatsen waar weg- en spoorwegverkeer elkaar kruisen. Dit universele overwegsysteem bestaat uit sets van standaard platen voor de bevoering in, tussen en naast de sporen. De prefab overwegplaten zijn eenvoudig op te nemen ten behoeve van onderhoud aan het spoor. Het is ook mogelijk de platen te verleggen of eventueel te herleggen in een nieuw project. De overwegplaten worden opgelegd op NS90 dwarsliggers. Er zijn specifieke oplossingen mogelijk voor positionering van de plaat ten opzichte van de spoorstaaf. B.V. de Meteor maakt desgewenst voor ieder project een legwerktekening, zodat exact bekend is op welke plaats de geproduceerde platen komen te liggen.

B.V. de Meteor is een goede partner voor het zoeken naar oplossingen voor afwijkende situaties.



Overwegplaat

	Universeel '98		Zware Universeel		Lichte Universeel		
	L x B x H [mm]	Gewicht [kg]	L x B x H [mm]	Gewicht [kg]	L x B x H [mm]	Gewicht [kg]	Radius [m]
Binnenplaat	1800 x 1295 x 148	828	1800 x 1295 x 190	1050	1800 x 1295 x 150	790	∞ tot 90
Buitenplaat	1800 x 850 x 139/238	562	1800 x 850 x 190/240	700	1800 x 800 x 120/200	538	∞ tot 90
Binnenplaat	2400 x 1295 x 148	1104	2400 x 1295 x 190	1350	1200 x 1295 x 150	527	∞ tot 125
Buitenplaat	2400 x 850 x 139/238	749	2400 x 850 x 190/240	1000	2400 x 800 x 120/200	359	∞ tot 125

Toebehoren

GROEFVULLINGEN

Omschrijving	L [mm]
--------------	--------

Binnen Groefvullingen	1800
------------------------------	------

Buiten Groefvullingen	1800
------------------------------	------

Binnen Groefvullingen	2400
------------------------------	------

Buiten Groefvullingen	2400
------------------------------	------

INBOUWGEREEDSCHAP

GROEFVULLINGEN

RVS Schoenlepel (ontwikkeld door Meteor)

OPLOOP- EN OPSLUIT-

CONSTRUCTIE UIC-54, UIC-60

Verzinkte Oploop-/opsluitconstructie	binnenplaat
---	-------------

Verzinkte Opsluitconstructie	rechts
-------------------------------------	--------

Verzinkte Opsluitconstructie	links
-------------------------------------	-------

PANTSERBANDEN

L x B x H [mm]	600 x 250 x 150
----------------	-----------------

Technische specificaties

BETON

Sterkteklasse C50/60 volgens NEN 5950.

WAPENING

Staalkwaliteit FeB500HKN.

TOLERANTIES

Lengte/breedte	+3 mm tot -3 mm
-----------------------	-----------------

Dikte	+5 mm tot -1 mm
--------------	-----------------

Scheluwte	max. 5 mm
------------------	-----------

Vlakheid	+ 3 mm tot -3 mm
-----------------	------------------

Toelaatbare lasten

WEGVERKEER

Maximaal VK 450 volgens VOSB 1995 voor de lichte uitvoering.

Maximaal VK 600 volgens VOSB 1995 voor de Universeel '98 en zware uitvoering.

In situaties waarin de stabiele ligging van de platen niet 100% is gegarandeerd, worden beperkingen gesteld aan de maximaal toelaatbare asbelastingen (bv. overwegen in hoofdsporen van NS).

Inbouwvoorschriften

Voor alle projecten geldt dat er in principe een situatietekening is gemaakt, waarop de volgorde en plaats van inbouw staat aangegeven.

Voor de overwegplaat zijn inbouwvoorschriften beschikbaar: 'Richtlijnen voor het maken van overwegen en overpaden met universeelplaten in spoor' (opgesteld door ProRail).

Specifieke klanteisen, zoals afwijkende laststelsel, dimensionering, railprofielen etc. kunnen indien mogelijk geëngineerd worden door De Meteor.