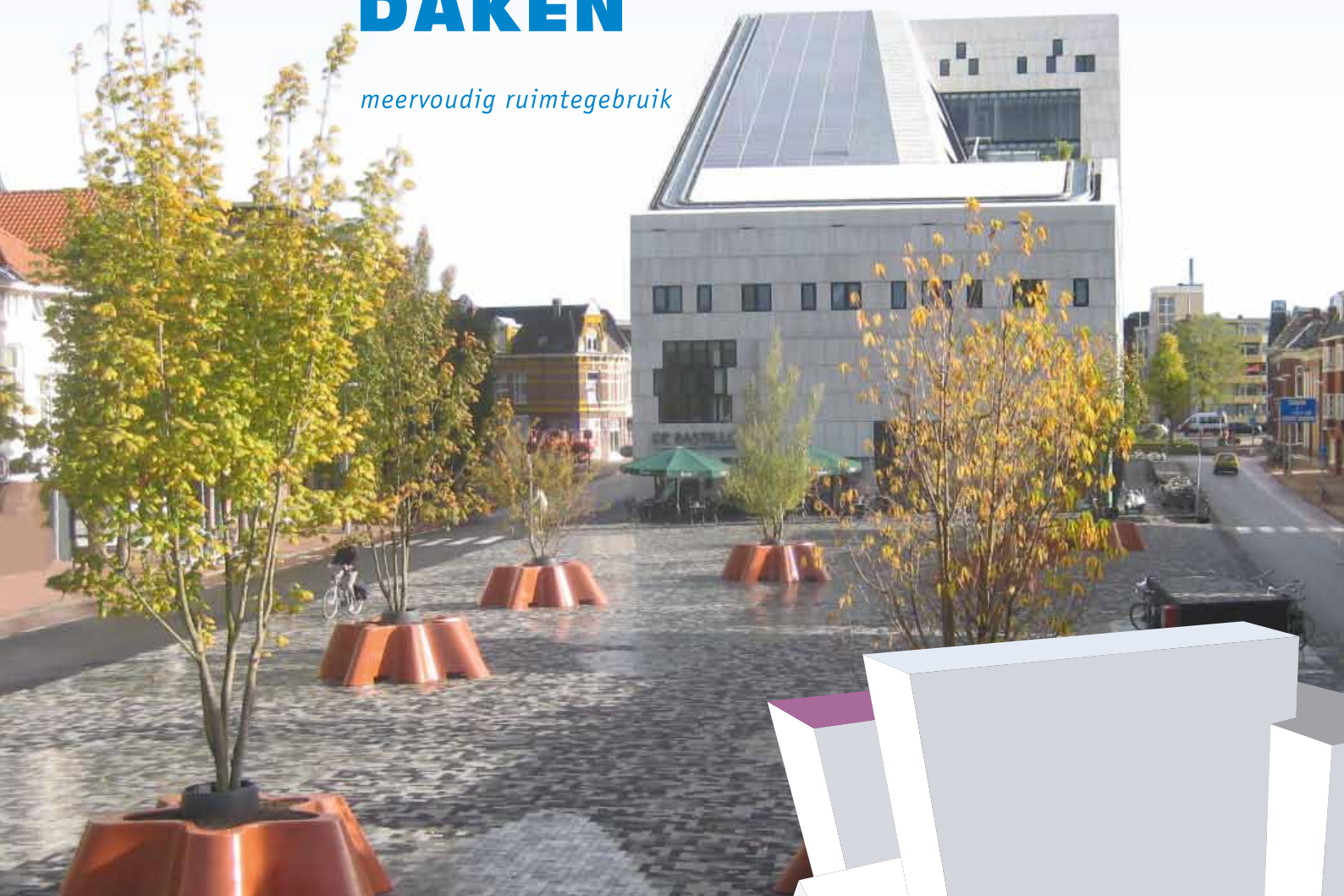


Gebruiksdakvloeren

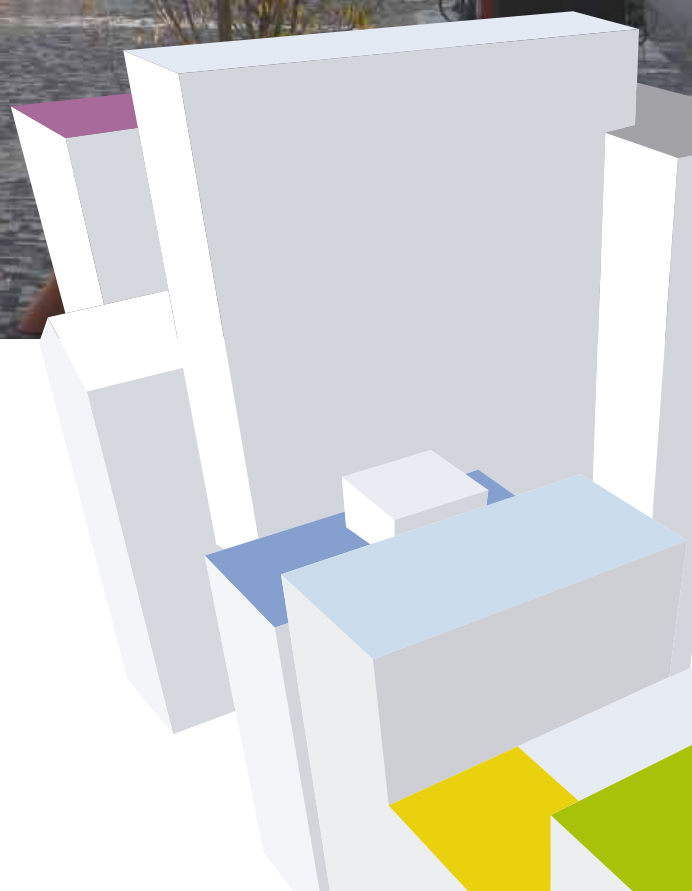
Parkeerdaken

Leven op **DAKEN**

meervoudig ruimtegebruik



**Samen maken wij
duurzame gebruiksdaken**



Gebruiksdakvloeren

Parkeerdaken

Vanwege ruimtegebrek in onze stedelijke omgeving worden steeds vaker parkeergarages of kelders in de buurt van winkelgebieden onder bestaande of nieuwe pleinen aangelegd, waarbij de pleinfunctie gehandhaafd blijft. Naar de nieuwste normen en maatstaven wordt het oude of nieuwe plein na de bouw van een kelder of parkeergarage ingericht met bestrating, beplanting, verlichting, straatmeubilair en zelfs faciliteiten voor sport, festivals, markten, kunstuitingen en recreatie.

Bij dit soort gebruiksdaken, met vaak hoge belastingen op de ondergrond, liggen altijd de kwetsbare waterdichte lagen onderin; ver onder de inrichtingslagen van het plein zoals bijvoorbeeld substraten van tuinaarde, klinkerbestrating, natuursteen of gietasfalt. De dakbedekking ligt hierdoor veelal moeilijk bereikbaar voor inspectie en tussentijds herstel of de vervanging hiervan blijkt vaak te kostbaar.

Ook tijdens de nieuwbouwfase van deze pleinen, waar vaak om heen nog hoger gelegen nieuwbouw in de vorm van appartementen wordt gepland, vraagt om tijdelijk berijdbare (bouw- en kraanverkeer), duurzaam waterdichte oplossingen.

Reeds in de ontwerpfase denkt Leven op Daken graag met u als ontwerper, opdrachtgever en bouwer mee om de kans op lekkage en gevolgschade te beperken. Hierbij ontwikkelen wij systemen die niet meer leiden tot tussentijds onderhoud of zelfs vervanging van recent aangebrachte waterdichte lagen. De oplossing is gevonden

in het LOD 9+ systeem bestaande uit het plaatsen op de constructie van een hoogwaardig dakbedekkingssysteem als afdichting waarbij het volledige dak wordt afgewerkt met een hufterproof bescherm laag van gietasfalt. Hierdoor kan voordat de definitieve afwerking van het gebruiksdak wordt geplaatst de vloer intensief belast worden door bouwverkeer, aanvoer en opslag van het bouwbedrijf zonder dat het renoveren van de waterdichte laag tussentijds plaats moet vinden.

Verkeersbelaste daken

Uit oogpunt van onderhoud worden drainagelagen, straat- en funderingslagen met vaak definitieve bestratingen van betonklinkers, -keien, -tegels of natuursteen toegepast. Dikte en belasting van het pakket bepalen in hoge mate het te kiezen materiaal. Op verkeersbelaste daken met een geringe hoogte kan uiteraard direct op de betonnen draagvloer een al dan niet geïsoleerd waterdicht systeem worden aangebracht met een top laag van gietasfalt, gecombineerd met groene zones.



Leven
op
DAKEN

meervoudig ruimtegebruik

Contact

Leven op Daken b.v.
Veldzicht 57, 3454 PW De Meern
Postbus 183, 3454 ZK De Meern
Tel. 030 264 20 69
Fax. 030 264 20 70
E-mail: info@levenopdaken.nl

www.levenopdaken.nl

Leven op Daken vindt
u op Social Media



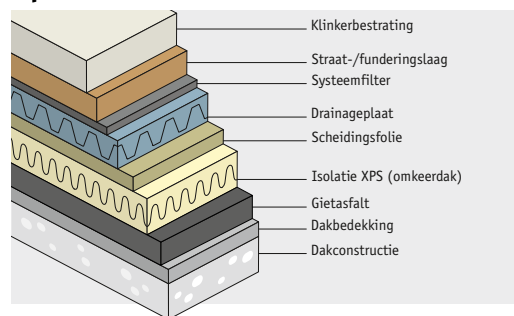
Download nu
de gratis Leven
op Daken App.



Voordelen (LOD 9+gietasfaltsysteem)

- Hufterproof oplossing voor gebruiksdakvloeren
- Scheuroverbruggend
- Bescherming dakbedekking
- Al in begin van de bouwfase inzetbaar
- Belastbaar voor zwaar (bouw)verkeer met deze compacte constructieopbouw
- Als afschotlaag toe te passen
- Een vrije keus voor de latere gebruiksafrwerking
- Het mogelijk verlijmen van onderdelen van het aanvullende gebruiksdak
- Ruim 30 jaar ervaring
- Leven op Daken stappenplan met verzekerde garantie

Opbouw Gebruiksdakvloeren



Opbouwhoogte afwerking: v.a. 150 mm bij autoverkeer

Opbouwhoogte afwerking: v.a. 270 mm bij vrachtverkeer

Gewicht: (maximaal) v.a. 150 kg/m² tot meer dan 400 kg/m²

Waterafvoer via berijdbare straatkolk BES

Klinkerbestrating als kleurontwerp

Straatlaag 50 mm

Funderingslaag minimaal 100 mm (toepassing bij vrachtverkeer)

Systeemfilter TG (autoverkeer) en systeemfilter PV (vrachtverkeer)

Drainage:

Elastodrain® EL 202 (vrachtverkeer), Floradrain® FD 60 (volstorten met beton of Zincolit®), Floradrain FD 40-E (tegels- en klinkerverharding), Protectodrain® PD 250 (bereikbaar tijdens uitvoering met materieel, laadschop), Stabilodrain® SD 30 (uitgevuld met Zincolit®)

Scheidingsfolie TGF 20, 2 lagen (EL 202, PD 250), beschermmat ISM 50 (FD 60) en SSM 45 (FD 40-E)
Systeemfilter PV (SD 30)

Aanvullende mogelijkheden met Leven op Daken waterbergings-, transport- en infiltratiesysteem inclusief reinigende filtervliezen.

Bitumineus APP- of SBS-gemodificeerde wortelwerende bitumen dakbaan (Leven op Daken)
EPDM: Resitrix® GA
Eventueel met Smartex® lekdetectiesysteem.

Isolatie:

Warm-dak: Betopor C-EPS (verkeersbelaste daken met gietasfalt)
Omgekeerd-dak: XPS (Leven op Daken 9+ systeem voor gebruiksdakvloeren)

Opbouw:

Noodlaag bij warm-dak (Betopor C-EPS en C-EPS met PIR): gebitumineerde polyester mat volledig verkleefd.
Overige geïsoleerde daken n.v.t.